



Mesa de Desarrollo de la Industria Naval

Encuesta del Observatorio de la Actividad de la Industria Naval

INTI | DICIEMBRE | 2024



INTI

Instituto Nacional
de Tecnología Industrial



Secretaría de
Industria y Comercio
Ministerio de Economía

Mesa de Desarrollo de la Industria Naval

Observatorio de la Actividad del Sector

El Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) en su carácter de coordinador de la Mesa de Desarrollo de la Industria Naval y el Observatorio Naval, realizó una encuesta en diciembre del 2024, cuyos resultados más destacados se presentan a continuación.

Se trata de la segunda encuesta anual que da continuidad al trabajo realizado para el sector naval.

Tanto el diseño del formulario como la cantidad de respuestas obtenidas fue fruto del trabajo articulado junto a ABIN, CINA y FINA; que adhirieron a este estudio y a quienes agradecemos su permanente acompañamiento y difusión.





Instituto Nacional
de Tecnología Industrial

INTI



Resultados de la **Encuesta a Astilleros 2024.**

Relevamiento a astilleros, datos sobresalientes

Resumen

La encuesta realizada releva datos cualitativos y cuantitativos a fines del año 2024, en los principales astilleros del país.

El informe que presentamos consta de información sobre construcciones y reparaciones navales realizadas durante el año obteniendo respuestas en relación con el rango de eslora, categoría/destino y evolución en los últimos 12 meses.

También se consultó sobre los proveedores nacionales, el empleo, las demandas de oficios y especialidades que les cuesta cubrir.

Finalmente, los últimos dos ítems dan cuenta de las expectativas de cara al 2025 y de la relación entre la industria naval y el INTI.

Relevamiento a astilleros, datos sobresalientes

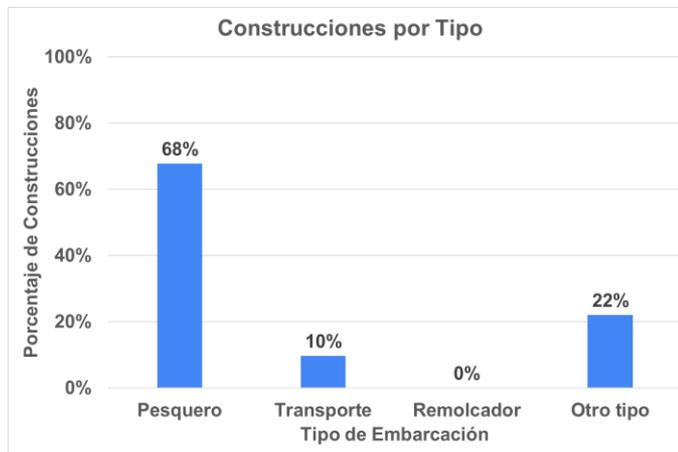
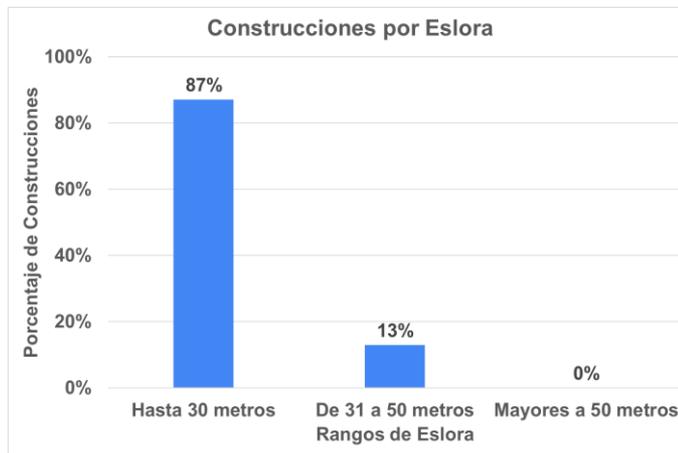
Construcciones

Los astilleros relevados construyeron en conjunto 2,6 embarcaciones por mes.

Se observa cierta “especialización” en embarcaciones de hasta 30 metros de eslora, alcanzado esta categoría el 87%.

Esto se relaciona con el destino: más de dos terceras partes de las construcciones fueron para el sector pesquero.

Otros tipos indicados fueron lancha de amarre, batimetría, buques y compuerta flotante para la Armada Argentina.



31
Construcciones
en 2024

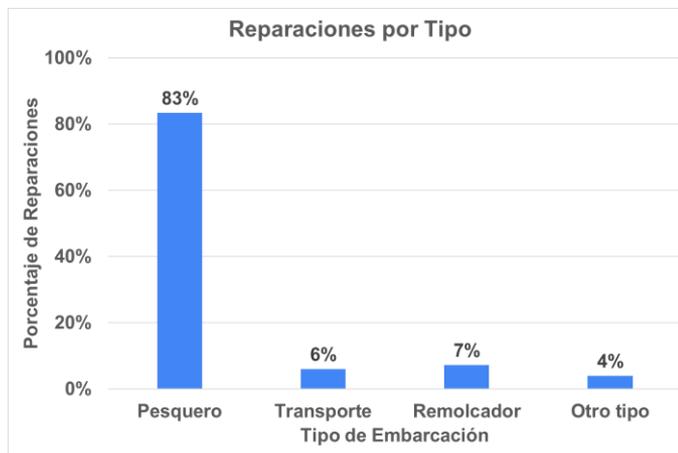
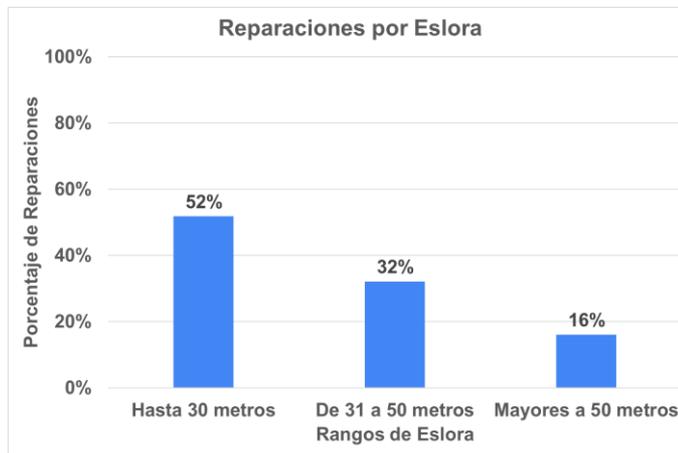
Relevamiento a astilleros, datos sobresalientes

Reparaciones

En promedio, los astilleros repararon algo más de 1 embarcación por día hábil.

Mayoritariamente se trató de embarcaciones de hasta 30 metros de eslora, quedando en evidencia al igual que en las construcciones, la importancia que tiene el sector pesquero (83%).

Otros tipos indicados fueron yate, monoboya petrolera, arenero, work boat, pontón y draga.



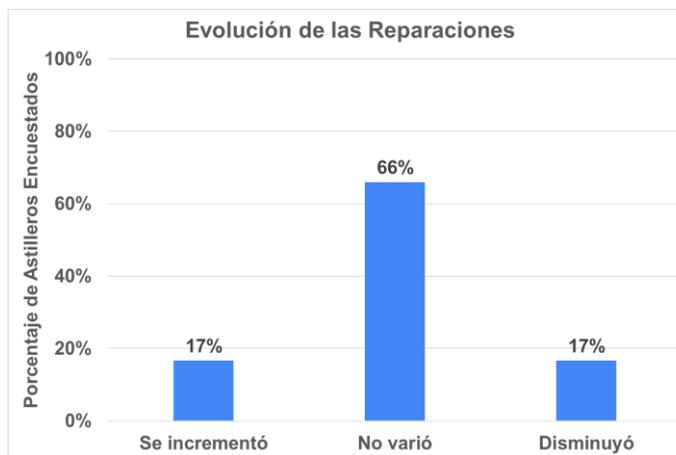
280
Reparaciones
en 2024

Relevamiento a astilleros, datos sobresalientes

Evolución de la Actividad

El 84% de los astilleros no registró cambios respecto a las construcciones realizadas en 2023. Aquellos que registraron cambios están repartidos por partes iguales entre los que mostraron caída y crecimiento.

En cuanto a reparaciones, 2/3 de los astilleros no evidenció variaciones en su trabajo. El tercio restante también está repartido por partes iguales entre los que tuvieron un incremento o disminución en esta actividad, con una variación que no superó el 20%.



≤20%
Reparaciones

Relevamiento a astilleros, datos sobresalientes

Desarrollo de Proveedores

Los astilleros señalaron la necesidad de desarrollar proveedores de:

Productos

Tableros, materiales y cables eléctricos.

Ventanas.

Interiores, aislaciones y pisos.

Piezas de acero forjadas.

Guinches.

Válvulas.

Empaquetaduras.

Repuestos para motores, generadores, equipos hidráulicos, etc.



Servicios

Electricidad.

Calderería.

Mecanizado.

Alineaciones.

Alistamiento.

Carenado.

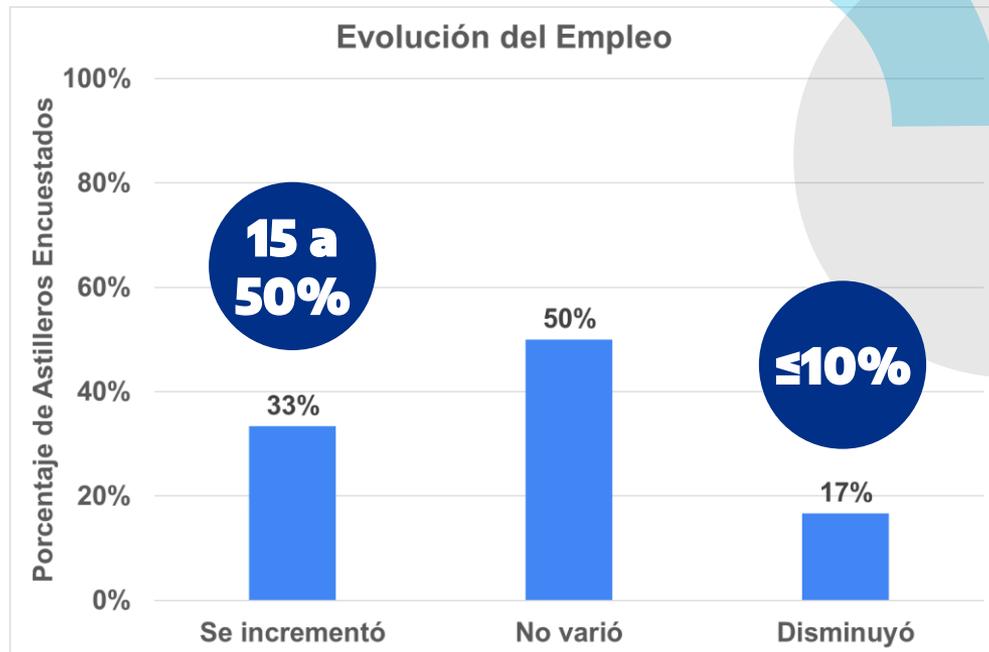


Relevamiento a astilleros, datos sobresalientes

Empleo Directo e Indirecto

Si bien el panorama general del empleo en los astilleros presenta algunos contrastes, se puede concluir una evolución positiva en 2024.

Esto se respalda observando que entre aquellos astilleros que registraron una variación en el empleo, los que incrementaron (33%) lo hicieron en un rango que va del 15 al 50%, mientras que los que achicaron su planta (17%) lo hicieron por menos del 10%.



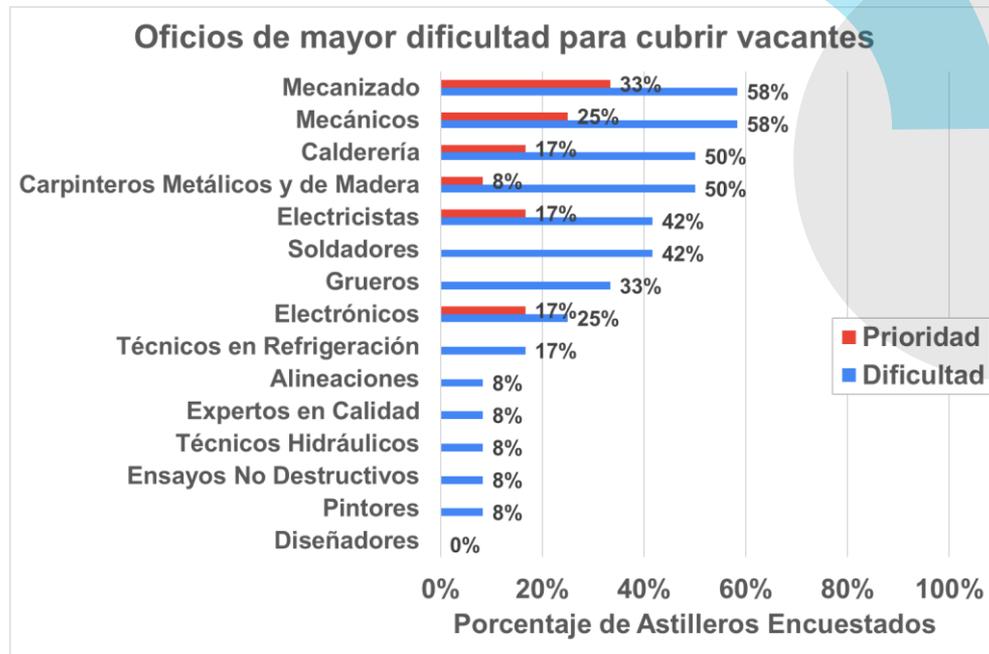
Relevamiento a astilleros, datos sobresalientes

Oficios

Las dificultades de conseguir personal calificado en ciertos oficios, resulta cada año más llamativa.

Se destacan personal de mecanizado, mecánicos y caldereros, que son difíciles de conseguir y prioritarios para los astilleros.

Electricistas y electrónicos también son prioritarios, aunque presentan menor nivel de dificultad.

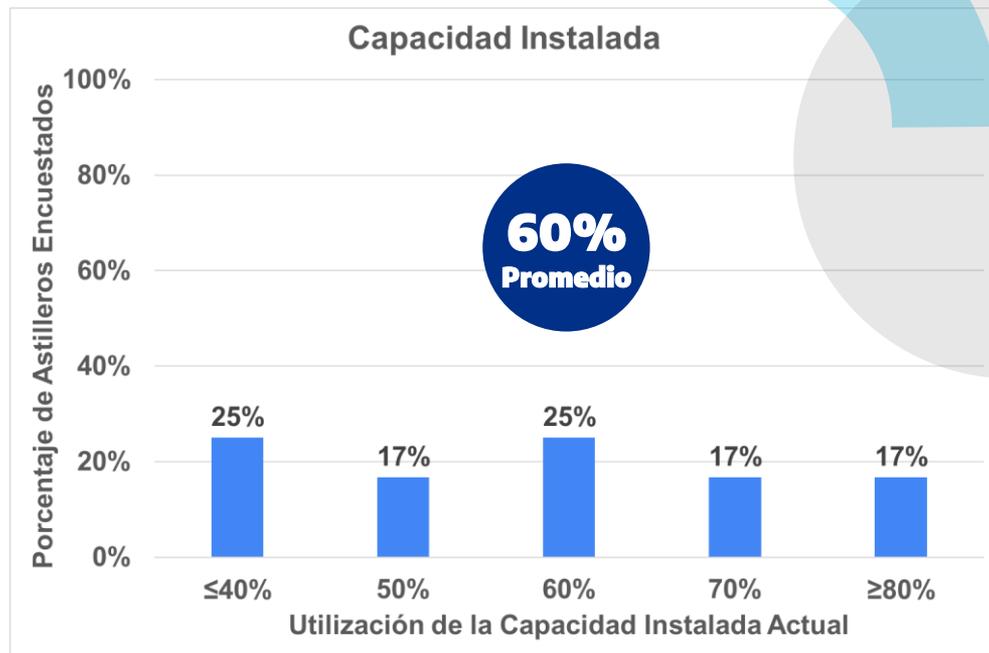


Relevamiento a astilleros, datos sobresalientes

Capacidad Instalada

Al analizar el Uso de la Capacidad instalada, se observa mucha dispersión, habiendo astilleros con niveles bajos y otros trabajando casi al máximo. Se destaca el hecho que el 42% estaba trabajando a la mitad o por debajo de la mitad de su capacidad.

Por otra parte, si se considera el promedio, la industria naval se encuentra operando al 60% de su capacidad, algo por encima del nivel general de la industria registrado por el INDEC para el mes de diciembre, que fue casi del 57%.

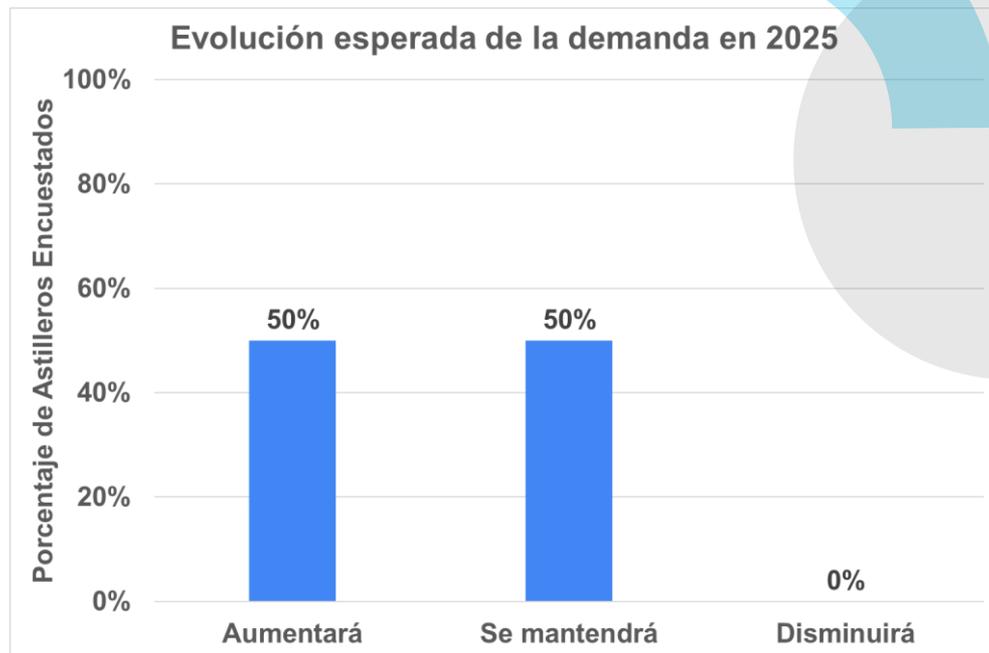


Relevamiento a astilleros, datos sobresalientes

Expectativas

En general, los astilleros consultados, evidenciaban cierto optimismo de cara al 2025, partiendo de la intensidad del trabajo que habían tenido en 2024.

En efecto, ningún astillero prevé una caída en su demanda y la mitad de los encuestados cree que el 2025 será aún mejor.

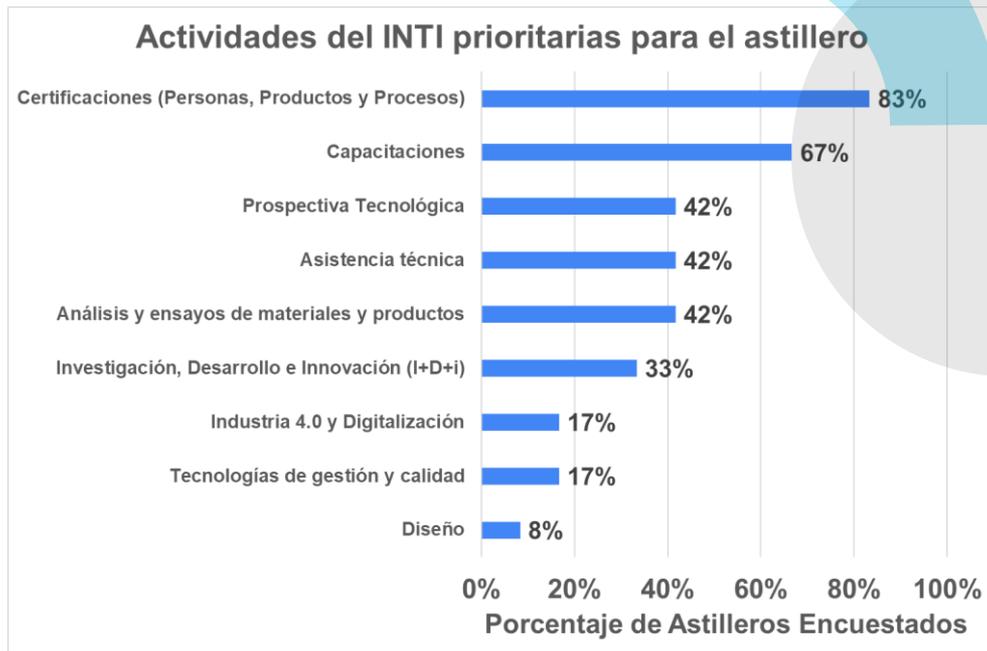


Relevamiento a astilleros, datos sobresalientes

La Industria Naval y el INTI

Al relacionar la oferta tecnológica del INTI con las prioridades del astillero, se destacan las Certificaciones (de personas, productos y procesos) con un alto 83% y capacitaciones con un 67% de respuestas.

Un segundo bloque lo conforman Prospectiva Tecnológica, Asistencia Técnica y Análisis y Ensayos de Materiales y productos (42% cada uno).



Relevamiento a astilleros

Ficha Técnica

- La encuesta fue realizada entre el 3 de diciembre y el 15 enero de 2025.
- Fue enviada por INTI y las cámaras mencionadas.
- Recibieron el formulario 19 astilleros y respondieron 12.
- Los astilleros que respondieron la encuesta tienen su producción localizada en la Provincia de Corrientes, Buenos Aires (Campana, Lima, Ensenada, Mar del Plata y Necochea y Tigre) y Santa Cruz (Caleta Paula y Puerto Deseado).
- El formulario estuvo estructurado en los siguientes ejes: Datos generales, tipo y nivel de actividad, capacidad del astillero, desarrollo de proveedores, empleo directo e indirecto, oficios y especialidades, expectativas y relación entre el sector y el INTI.
- El formulario está a disposición de quien no lo haya respondido y lo solicite.

Relevamiento a astilleros

Equipo de trabajo del Observatorio de la Industria Naval

Coordinación general:

- Claudio Javier Berterreix - INTI
- Juan Manuel Labanca - INTI

Equipo de trabajo:

- Leonardo Nicolás Tufaro - INTI
- Héctor Zorzi - INTI
- María Eugenia Inchauspe - INTI

Instituciones colaboradoras:

- ABIN
- CINA
- FINA

MUCHAS
GRACIAS

-  INTIArg
-  @INTIArgentina
-  INTI
-  @intiargentina
-  canalinti

naval@inti.gob.ar



INTI

Instituto Nacional
de Tecnología Industrial



Secretaría de
Industria y Comercio
Ministerio de Economía