

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los 31 días del mes de Julio del 2024, se reunió el CONSEJO DIRECTIVO DEL CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERIA NAVAL, con la presencia del Presidente Raúl Ramis y con la asistencia de los señores Consejeros que se mencionan.

Asisten de forma presencial:

Consejeros: Ing. Ramis, Ing. Mospan, Ing. Dos Santos, Ing. Santana, Ing. Ferrer, Ing. Zubieta, Ing. Ledesma, Arq. Durante.

Asisten de forma Virtual:

Consejeros: TCN Becerra, Ing. Cuidet, Ing. Goñi, Arq. Méndez.

Asesora Legal: Dra. Rieiro Carmen.

Ausente con aviso: Ing. Armanino, Ing. García.

Ausente Sin Aviso:

I) Designación de dos consejeros para firmar el Acta.

Ing. e Ing.

II) Aprobación del Acta N° 829

Se aprueba el Acta N° 829

III) Informe Mesa Directiva

Asesor Legal: Dra. Rieiro Carmen.

Presidencia:

Comentarios Junta central.

El Ing. Ramis informa que en Junta Central estamos trabajado para fortalecer y evitar el tema de las colegiaturas en CABA, y a su vez trabajar con más fuerza en Junta Central para estar más presentes y recuperar el lugar de Ingenieros y Arquitectos, evitando así que se avance sobre lo que es la jurisdicción nacional. Esto no afecta a directamente al CPIN ni a Aeronáutica, pero expresa su deseo de ser solidarios con los otros consejos y profesionales. Considera además que es el comienzo de cuestiones que van a poner en duda la matriculación y la existencia de los consejos profesionales.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Vicepresidencia:

CIAM Reunión con Cancillería por ejercicio transitorio

El Ing. Ferrer hace referencia a que una de las propuestas de PNA de modernización es eliminar los colegios nacionales y provinciales, ya que a alguien se le ocurrió poner que la burocracia viene de colegios y consejos nacionales y provinciales. La idea es evitar esto haciendo hincapié que sin estos contribuís al desorden, ya que no se va a saber quién es Ingeniero y Arquitecto.

El Ing. Ferrer explica brevemente la propuesta que está circulando implica a los arquitectos civiles; la misma es un proyecto. El CPAU es el consejo que tiene más matriculados, el más poderoso y está por otro lado el CAI en rivalidad, el CAI se reunió con legisladores radicales para armar una ley específica Ciudad Bs. As., para armar un Consejo distinto a la jurisdicción nacional. Quieren armar un nuevo ente con cargos rentados con 3 integrantes de CPAU, 3 integrantes de CAI y 3 políticos de Ciudad de Bs. As. y de esta manera romper Junta Central.

El Ing. Ferrer informa que estábamos retirados de CIAM porque se gastaba plata y hacían reuniones sin lograr nada. Sin embargo, la semana pasada la Cancillería se acercó y tuvimos un almuerzo donde nos puso al tanto de dos reuniones importantes una con Alemania y otra con el Sudeste Asiático para traer profesionales de afuera para sus inversiones.

A pesar de no ser reuniones netamente Navales se va a aprovechar para tomar algún dato de valor.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

PNA Estado de la nueva Ordenanza Marítima

El Ing. Ferrer informa que, asociado a lo anterior, y respecto del tema de la nueva ordenanza, la tienen ya definida y a la espera de la firma del director. Pero por otro lado apareció una propuesta de modernización con un montón de puntos y uno de ellos era la no colegiación obligatoria. Este es un tema que tal vez no avance, pero hay que estar atentos.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Secretario:

Sin temas a tratar

Pro - Secretario:

Sin temas a tratar

Tesorería:

Informe del ejercicio.

El Ing. Mospan informa que este mes recaudamos de matrículas algo más de 15 millones, y de gastos de funcionamiento 7 millones, ya que se incluyó el pago de abogados. El Ingreso mensual es del de orden de los 21 millones de pesos mensual. La mayor parte de ingresos proviene de encomiendas.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

IV) Temas a tratar por el Consejo**Estrategia comunicacional del Consejo a los matriculados. (Ing. Mospan)**

El Ing. Mospan informa que quiere trabajar en la comunicación del Consejo con sus matriculados. La idea es que los matriculados estén al tanto del día a día de las reuniones y charlas que hay en el Consejo, que se enteren cuáles son los problemas que afronta la profesión. Con respecto a esto, ya se están subiendo las Actas a la página de CPIN dejando abierta la posibilidad a los matriculados de acercarse a solicitar información al respecto por la oficina.

El Ing. Dos Santos aprovecha para comunicar que está pidiendo presupuestos para generar una app del Consejo, para que el matriculado pueda agilizar ciertos tramites.

Obra oficina COWORK Naval. Encuesta. (Arq Durante)

Se insistió con el Mailing para ampliar la batería de respuestas, esta semana paso de más de cuarenta a 134 con la misma tendencia. 119 respuestas positivas contra 15 negativas.

Hubo algunas respuestas interesantes: Análisis de encuesta.

Ing Royere que en vez de oficina sea un barco en funcionamiento.

Otro que no le interesa usar las instalaciones y que espera que no genere gastos a quien no lo utilice.

101 personas pusieron de uso eventual, abonó semanal 6 personas, 1 dos por semana, otra 3 por semana, uso libre dos personas.

Los gastos están pensados desde puesta en valor de lo que se haga.

Se sugiere dar un pase a cada matriculado gratuito mensual por solo hecho de ser matriculado.

Se sugiere que se arme un resumen de esto para publicar en la página para ver si hay intercambios al respecto y aprobar en la próxima reunión.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Informe de coordinadores de comisiones-**Comisión Ejercicio Profesional (Ing. Ledesma)****Adecuación del RELETEC**

El Ing Ledesma informa que se está trabajando al respecto, este sería la continuidad de la nueva ordenanza, el lunes es la idea poder terminarlo y una vez que este consensado se los enviara con las modificaciones abajo en color azul la administración del CPIN. Se le propondrá asistir a participar de la misma a Godínez, Alfí y Aguirre como invitados especiales.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

El Ing. Ramis aprovecha para comentar que el Ing. Ferrer y él tuvieron una reunión con Godínez y Gallé para tratar de afianzar el vínculo entre la AIN y el CPIN. La misma fue una

reunión positiva y se consensuó para que, si surge alguna situación que involucre la Ing. Naval, ambas entidades van a dar el mismo discurso y apoyarse, evitar a su vez que ocurran comentarios de la AIN o nuestros propios. La AIN tiene posibilidad de tomar posición política, pero nosotros no.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Comisión Peritos (Ing. Cuidet)

Sin temas a tratar.

Comisión embarcaciones Deportivas (Arq. Méndez – TCN, Becerra – Arq. Durante)

Sin temas a tratar.

Comisión de Medio Ambiente (Ing. Dos Santos)

Sin temas a tratar.

Comisión Pesca (Ing. Goñi)

Eslora y arqueo de buques menores a 24 m.

El Ing. Goñi informa que se está trabajando con la parte de pesca, hay unas embarcaciones chicas que, por el convenio de arqueo, de acuerdo a las diferentes zonas están reglamentadas de acuerdo a las capacidades del buque esfuerzos pesqueros, capacidad de bodega. La PNA quiere que estos barcos menores de 24 m. en la definición de arqueo de la O-M. N° 2/18 tenga las mismas consideraciones que los mayores de 24 m. Es entonces donde surge un inconveniente porque los astilleros realizan las embarcaciones de acuerdo a la normativa vigente sin tener en cuenta la nueva ordenanza interna PNA ya que antes los menores de 24 m. tenían otro criterio para los valores de eslora. Viene del gobierno de tratar de poner en valor el puerto de Comodoro Rivadavia.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

El Ing. Goñi comenta que se comunicó con Reynosa para ver la modificación del sistema de búsqueda de encomiendas, pero este no está con buena predisposición. El mismo sugirió exportar todos los datos a otra fuente. El Ing. Ferrer comenta que se comunicara con él para hacer esta modificación. Así mismo Goñi ofrece para temas de menor calibre la ayuda de los programadores de su astillero.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

El Ing. Dos Santos quien está ocupando el cargo de secretario recuerda y solicita colaboración a los consejeros en el envío de los temas de la orden del día entre 24/48 HS antes de la reunión.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Comisión de Enseñanza y Técnica (Ing. Rodriguez Zubieta)

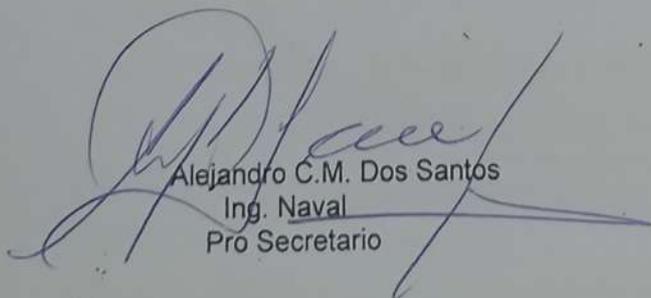
El Ing. Zubieta informa que ya está subida la nota de Gustavo Peltzer a la página del Consejo para la matriculación de técnicos.

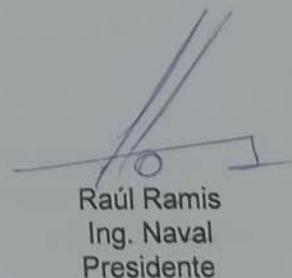
El Consejo Directivo toma conocimiento.

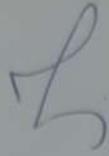
El Ing. Zubieta comenta que la FINA y la ABIN le pidieron a la UBA de hacer el día de la Industria Naval en la UBA y se va a celebrar el 12 de septiembre.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Finalización: 18:30 hs.


Alejandro C.M. Dos Santos
Ing. Naval
Pro Secretario


Raúl Ramis
Ing. Naval
Presidente



Ignacio Carlos Santana
Ing. Naval



Sergio R. Zubieta
Ing. Naval y Mecánico