

En la ciudad de Buenos Aires, a los 24 días del mes de Abril del 2024, se reunió el CONSEJO DIRECTIVO DEL CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERIA NAVAL, con la presencia del Presidente Raúl Ramis y con la asistencia de los señores Consejeros que se mencionan.

Asisten de forma presencial:

Consejeros: Ing. Ramis, Ing. Rodríguez Zubieta, Ing. Ledesma, Ing. Mospan, Ing. Dos Santos.

Asisten de forma Virtual: TCN Becerra, Ing. Goñi, Ing. Santana, Ing. Cuidet.

Consejeros:

Asesora Legal: Dra. Rieiro Carmen.

Ausente Con aviso: Ing. Ferrer, Ing. Armanino, Ing. García, Arq. Durante.

Ausente Sin Aviso: Arq. Méndez.

I) Designación de dos consejeros para firmar el Acta.

Ing. Mospan e Ing. Zubieta.

II) Aprobación de actas 825

Si, se aprueba.

III) Informe Mesa Directiva

Asesor Legal: Dra Rieiro Carmen

Presidencia:

Reunión con PNA

El Ing. Ramis informa que por el momento se suspendió la reunión con PNA, en virtud de estar a la espera de poder incorporar los problemas de Mar del Plata a la misma.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Secretario:

Sin temas a tratar.

Pro-Secretario

Sin temas a tratar.

Tesorería

Informe del ejercicio:

El Ing. Mospan informa que hubo Ingresos de 15 millones y egresos por 8 millones en este trimestre, además comenta que la mayor parte de ingresos son encomiendas.

Seguimos invirtiendo en fondo FIMA.

El Ing. Mospan propone tratar el tema de actualización de honorarios de Asesora contable y Asesora Legal, ya que se recibió un pedido de ajuste basándose en lo que en algún momento se había hablado, que iba a seguir los incrementos de las encomiendas las cuales se ajustaron un 50%.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

IV Temas a Considerar por el Consejo.

Certificación de trabajos e Informes de Ingeniería

El Ing. Santana informa que el Registro de empresas hace unos años, para renovar la certificación para las empresas exigían tener un Responsable Técnico, y al profesional con

carnet habilitado y último recibo de la matrícula. Hoy en día están solicitando solamente una nota del profesional y carnet de PNA, que puede estar o no matriculado en el Consejo.

Se considera que se debería exigir la certificación de la nota que posee la matrícula al día de parte del Consejo Profesional de Ingeniería Naval.

Manifiesta otro tema como ser las Responsabilidades y los Informes de Espesores, que, a su criterio, deberían estar acompañados por una Encomienda Profesional.

Al respecto el Ing. Ramis comenta que la PNA sugirió la idea de poder ingresar de manera automática al sistema para ver qué profesional está matriculado y al día en con la cuota del CPIN.

El Ing. Dos Santos comenta que sería conveniente crear una Aplicación del CPIN que, entre una de sus funciones, sea mostrar los matriculados que se encuentran al día.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Reunión con profesionales matriculados/informes de Cámaras de Armadores Pesqueros

Propuesta de capacitaciones SSCC-PNA - Matriculados

El Ing. Goñi informa que en Mar del Plata no estaban de acuerdo con este tema, si cree que podría llegar a interesarles alguna capacitación para profesionales y analistas e inspectores.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Digitalización de los ETJ, más firma digital certificada por CPIN

El Ing. Goñi comenta que la idea es la agilización de los trámites, que hay una empresa privada que está avanzando en el tema. Sugiere que el Consejo también se sume para que esto sea un beneficio común para todos los matriculados.

El Ing. Ramis informa que la firma digital lo va a tratar en Junta Central, con el Consejo Profesional de Electrónica que están muy avanzados en este tema, además en paralelo se tratará el tema con PNA.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Ordenanza 3/2014 Aguas sucias- informe Técnico

El Ing. Goñi informa que este tema lo está trabajando mucho la Cámara de Armadores de la ciudad. Esta ordenanza obliga a todas las embarcaciones a cumplir requisitos que son inviables cuando hay canal submarino que tira los desechos locales a 5 km. de la costa y para un barco de 8 tripulantes piden bomba, etc. para tirar de acuerdo a un régimen de descarga; hablando de 100 barcos aprox. La UTN expidió un informe, pero no fue tenido en cuenta.

El Ing. Zubieta informa que este es un tema para la Asociación Argentina de Ingeniería Naval.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Nexo CPIN -PNA para tratar inconvenientes

Cargar problemas en la web

El Ing. Goñi informa que los temas que surgen necesitan una respuesta urgente, no puede esperar a mandar los problemas llevarlos a la reunión y dar una respuesta, debido a que los tiempos de Prefectura son otros.

Así como informa que es interesante compartir vía web Información del CPIN (Actas, Juicios, cuestiones consideradas).

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Mejorar buscador de encomiendas

El Ing. Goñi sugiere agregar buscador por nombre de buque. De acuerdo a lo informado; hoy no sería posible debido a que no se tiene conocimiento de la contraseña para modificar el sistema del servicio de encomiendas.

El Ing. Goñi informa que se pondrá en contacto con el Señor Reinosa por el tema de las fuentes para realizar la modificación.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

Propuesta de ciclo de charlas

El Ing. Ramis propone convocar a distintos profesionales como temas de nuestra incumbencia o industria, ver cuáles temas les interesaría tratar o escuchar y trabajar en eso; dando como ejemplo un tema interesante de tratar es el grupo de profesionales planteando los problemas de hoy en día de los profesionales en PNA.

El Ing. Dos Santos propone crear una APP del CPIN que contenga información actualizada de la web y medio de consulta / información para los matriculados, con acceso exclusivo, y para el público en general, que contenga las novedades del CPIN.

El Ing. Dos Santos solicita hacer una aplicación (APP), como la que aplicó en su astillero el Ing. Goñi.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

V informe coordinadores de Comisiones

Comisión de Ejercicio Profesional: (Ing. Ledesma)

Sin temas a tratar.

Comisión de Peritos: (Ing. Cuidet)

Sin temas a tratar.

Comisión de Pesca: (Ing. Pereda – Ing. Goñi)

Sin temas a tratar.

Comisión de Medio Ambiente: (Ing. Dos Santos)

Sin temas a tratar.

Comisión de Enseñanza y Técnica (Ing. Zubieta)

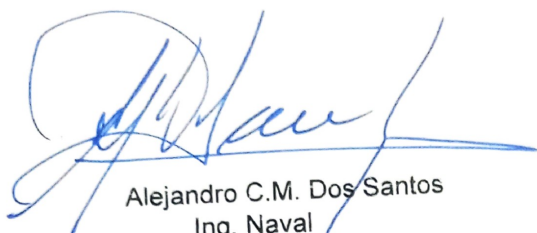
El Ing. Zubieta informó sobre la marcha de las universidades que se llevó a cabo. Explicó que el decano les confirmó que la FIUBA no va a cerrar, pero que el problema radica que, la mitad del presupuesto nacional se va a universidades menores de dudosa reputación. Asimismo, informa que el gobierno manejó mal la relación con las universidades involucrando a la UBA con el resto; y que las universidades dudosas son aquellas que surgieron luego de la crisis del 2002, cuando faltaban universidades y sobraban estudiantes. De modo tal, que el gobierno de ese entonces promovió la creación de universidades provinciales, y luego aparecieron las universidades municipales.

Hoy hay muchas con pocos alumnos y muchos profesores en lugares con poca población. A la UBA le ofrecieron un 140% de aumento, pero su presupuesto de hoy es el mismo del 2022. Durante 2023 se arreglaron con partidas especiales, pero le han pedido al gobierno que les reconozca un aumento del 200% sobre el presupuesto 2022. A raíz de esta necesidad de recursos, la FIUBA propone ingresos adicionales con cursos complementarios para egresados de otras universidades. La idea es usar las asignaturas de grado actuales e invitar a que otros egresados, como ser técnicos se especializan en un tema específico, obteniendo un certificado que no les amplía las incumbencias, pero si ayuda a mejorar los conocimientos.

El Consejo Directivo toma conocimiento.

17:50 HS finaliza la reunión

ACTA 826



Alejandro C.M. Dos Santos
Ing. Naval
Secretario



Raúl Ramis
Ing. Naval
Presidente



Néstor Mospan
Ing. Naval y Mecánico



Sergio Rodriguez Zubieta
Ing Naval y Mecánico