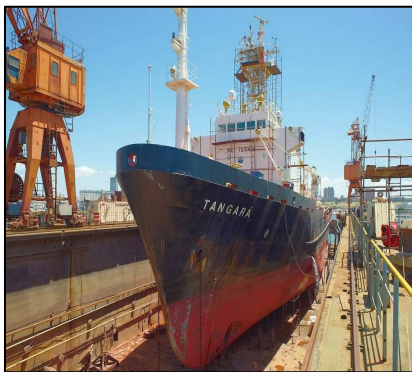


# Presidente de la ABIN se reúne con SINAVAL y PETROBRAS

En el contexto de la Misión Comercial Argentina a Brasil, encabezada por la presidente argentina, el Ing. Horacio Tettamanti, Presidente de la Asociación Bonaerense de la Industria Naval (ABIN) mantuvo importantes contactos personales con empresas y entidades del sector.



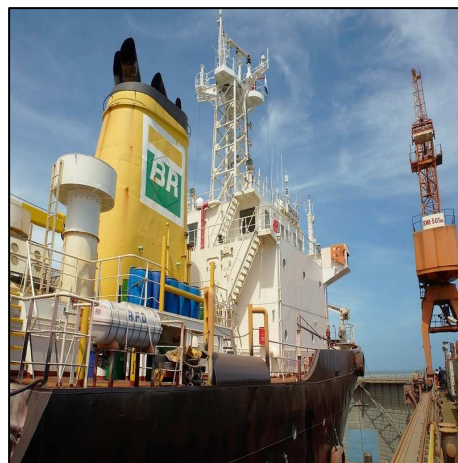
“agregar valor a nuestros productos, significa dar trabajo”, sostuvo la presidente argentina Dra. Cristina Fernández de Kirchner en Brasil.

El Presidente de la Asociación Bonaerense de la Industria Naval (ABIN) y titular del Astillero Servicios Portuarios Integrados (SPI), Ing. Horacio Tettamanti, evaluó como “altamente positivo” el resultado de la Misión Comercial Argentina a Brasil realizada entre el pasado 17 y 20 de marzo, organizada por la Cancillería argentina y encabezada por la Dra. Cristina Fernández de Kirchner, Presidente de la Nación.

Unos 500 empresarios argentinos participaron del encuentro *Seminario de Oportunidades de Negocios entre la Argentina y Brasil*, que se desarrolló en la sede de la FIESP, en San Pablo. El propio presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula Da Silva, destacó que “en realidad, desde que la FIESP fue fundada nunca conseguimos hacer una reunión con esta cantidad de empresarios argentinos y brasileiros”. La presidenta argentina, por su parte, definió a la industria como un “gran motor generador de riqueza”, que “no es sólo producir fierros. Producir es apostar al valor agregado, a tener más trabajadores, más calificados y mejor pagos, que son los que impulsan el consumo interno y construyen el círculo virtuoso del verdadero capitalismo”, aseguró la presidenta en Brasil. Por otra parte, el presidente brasileiro advirtió sobre la importancia que las entidades también tienen “en la articulación diplomática-comercial para la integración económica sudamericana”.

Precisamente, el Ing. Tettamanti, destacó que “desde la ABIN venimos insistiendo constantemente, en nuestro estatuto y en los hechos, en el valor de la integración y en la necesidad de la complementación de las empresas del Mercosur. De hecho, ya en noviembre del año pasado habíamos firmado un acuerdo de cooperación entre la ABIN, la Cámara de la Industria Naval de Uruguay y el Cluster Naval Uruguayo. La

integración es un proceso económico y comercial pero también cultural, que incluye a los empresarios, a los trabajadores y a sus auténticas entidades representativas”.



Barcos de la flota de Petrobras se reparan en los diques de Astilleros SPI, empresa integrante de la ABIN.

El industrial argentino, además de mantener contactos directos con las autoridades de la poderosa SINAVAL, institución que agrupa a todos los astilleros brasileros, también fue recibido por el Astillero TWB s.a., en su sede en la ciudad de Guaruja y por autoridades de Petrobras.

“Brasil tiene muchos pedidos para la fabricación de barcos y su nivel de producción está en un ciento por ciento ocupada, muy comprometida para hacer frente a la demanda en tiempo y forma. Por ese motivo trabajaremos con ellos y, de este modo, la mano de obra argentina se integrará efectivamente a la cadena de producción. No se trata de competir sino de complementarnos”, sostuvo el Presidente de la SPI.

La intención de complementación argentino-brasilera manifestada por el Tettamanti fue recalcada incluso por el mismo Lula a todos los empresarios presentes en el encuentro binacional celebrado. “Hay que dejar las diferencias menores y unirnos. La alianza con la Argentina está consolidada, y Brasil apuesta a la economía argentina”, acentuó.



“No se trata de competir sino de complementarnos”, Ing. Horacio Tettamanti, Presidente de la ABIN y de Astilleros SPI.

Así como se plantea la posibilidad para el sector de la industria de la aviación de alternativas crediticias competitivas a través del brasiler Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES), con garantías del gobierno argentino a través del Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos, desde la ABIN se considera que se pueden implementar medidas similares para el sector de la industria naval. Su Presidente señaló que “de ésta manera podríamos consolidar directa e indirectamente a las cadenas productivas vinculadas y podríamos ir conformando un verdadero polo naval sudamericano a disposición de las actividades de defensa, del petróleo, de la pesca, del dragado y de la carga en general”.

Además, agregó que “a nivel interno, la industria naval argentina debe tener su propio plan estratégico, tal cual coincidieran más de 15 entidades representantes del sector el año pasado. Pero, a la vez, debe ser copartícipe de un ambicioso plan naval donde brasileros y argentinos trabajemos unidos. La misma Presidenta acertadamente manifestó que tenemos una oportunidad histórica en la región de usar la crisis y profundizar el proceso industrial, con la incorporación de valor agregado, investigación e innovación tecnológica”, recordó.

En Brasil, la Presidente argentina convocó a todos a examinar nichos y actividades en los que hay diferencias en el intercambio comercial y a discutir con inteligencia para saber en qué somos más competitivos, dónde asociarnos para potenciar esta asociación estratégica. En tal sentido, el Ing. Tettamanti indicó que “debemos tener y compartir una visión integrada, que incluya lo logístico, lo industrial, lo fluviomarítima y lo portuario. A ello, hay que sumarle las claves distintivas de la competitividad de la industria naval argentina que son la calidad de nuestra ingeniería y de nuestros profesionales, técnicos y obreros navales”, afirmó.

### **Caleta Paula**

El Presidente del Astillero Servicios Portuarios Integrados (SPI), comentó además que “el astillero que se instalará en Caleta Paula no sólo va a ser el más importante de la Argentina, sino uno de los más destacados del Cono Sur. Así, haremos nuestro aporte real para recuperar para el país la capacidad perdida de construcción de buques Panamax”, afirmó.

Cabe destacar que la inversión prevista es de u\$s 56 millones en una superficie de casi 12.000m2. para la construcción de un astillero completo y moderno, incluyendo una plataforma elevadora de buques de unas 10.000 toneladas, una capacidad de gancho de 240 toneladas, y grandes grúas y pórticos para hacer los montajes de las embarcaciones, naves, talleres, etc.

Así, dijo Tettamanti, “en Caleta Paula, se dispondrá de capacidad suficiente tanto para la construcción de buques pesqueros, petroleros y de artefactos de apoyo a la actividad offshore, como para el mantenimiento y la logística que requieren las flotas actuales, con una proyección que incluye al Atlántico Sur y el Pacífico Sur, también”, aseguró.-



En Caleta Paula, Provincia de Santa Cruz, Argentina, y en una superficie de 12.000m2 se ubica el moderno astillero con una plataforma elevadora de buques de unas 10.000tons.